

נספח א'9

מרכב להובלה בארגז סגור על גבי משאית 12 טון, 15 טון, 18 טון – סלים 2,3,5

1. תכנון וביצוע

- 1.1. מפרט זה משמש כבסיס לתכנון של מכלל החומרים ליצור מרכב הובלת ציוד על מרכב משאית 12,15 ו-18 טון ארגז סגור לשינוע ציוד.
- 1.2. הספק יגיש את הנתונים הבאים:
- 1.3. שרטוט כללי המתאר את הרכב המוצע לפי מפרט זה, כולל מידות כלליות ואומדן חלוקת העומס על הסרנים.
- 1.4. מסמך הרכבה עם תיאור כללי של רתום המסגרת התחתית של המרכב.
- 1.5. תיאור המרכב הייעודי עם פרוט המרכיבים.
- 1.6. רשימת מכללים עיקריים.
- 1.7. למזמין תהיה הסמכות לאשר את התכנון או לדרוש בו שינויים במידה והוא אינו תואם את דרישות האופיון או חורג מהתכנון העקרוני שאושר. ניתן לבצע שינוי של 15 % מעלות הרכב המדוגם בתמחור מחדש בהתאם לשינויים שידרשו.
- 1.8. היצרן הזוכה יהיה רשאי להתחיל בביצוע העבודה רק לאחר אישור בכתב מאת המזמין.
- 1.9. תקופת ביצוע העבודה לא תעלה על 120 יום מתאריך קבלת המשאית.
- 1.10. אישור מעבדה מוסמכת לדגם הראשון להתקנה בהתאם לתקן הישראלי ואישור הרכבה בהתאם להוראות יצרן המשאית.

2. אפיון טכני

- 2.1. כללי
  - 2.1.1. המרכב להובלה ציוד ייבנה לפי כל כללי המקצוע ובהתאם לדרישות החובה של משרד התחבורה עדכון אחרון ותקנים רלוונטיים.
- 2.2. מפרט הרכב
  - 2.2.1. הרכב יהיה מסוג משא דגם מותאם למשקל כולל של 12,000 ק"ג, 15,000 ק"ג או 18,000 ק"ג. מפרט שילדת הרכב וההתקנים בהם חייבים לעמוד מכללי הרכב, כגון: מערכת הבלימה, מערכת המתלים, מערכת ההיגוי, משקלים וכו', יהיו בהתאם לתקנות התעבורה ולדרישות החובה של משרד התחבורה.
- 2.3. מרכב
  - 2.3.1. המרכב יעוגן לשלדת רכב שיסופק ע"י המזמין. מיקום המרכב יאפשר הרכנת תא נהג ללא הפרעה מהמרכב וכן יבטיח כי העומס על הסרנים מתאים לדרישות יצרן הרכב, כאשר הרכב בעומס מלא.
  - 2.3.2. בתת השלדה יורכבו קורות רוחב לתמיכה וחיזוק בתוך השלדה המרחק בין צלעות החיזוק לא יעלה על 400 מ"מ.
  - 2.3.3. צבע חיצוני ופנימי לבן אלה אם כן הלקוח מבקש צבע אחר.
  - 2.3.4. הארגז יהיה אטום לחדירת נוזלים ואבק.
- 2.4. חומרי המרכב
  - 2.4.1. המרכב יתאים לתקן ישראלי ת"י 4331.1 ות"י 6395 ובהתאם להנחיות יצרן הרכב.

מינהל הרכב הממשלתי

2.5. מידות חיצוניות מרכב

- 2.5.1. אורך חיצוני - בהתאם לגודל סוג המשאית ולפי הנספחים הקודמים שהוצגו במכרז זה למשאית 12 טון, 15 טון ו-18 טון.
- 2.5.2. רוחב חיצוני - מירבי בהתאם לתקנות התעבורה.
- 2.5.3. גובה חיצוני – 2500 מ"מ.
- 2.5.4. שלוחה אחורית של הארגז - בהתאם לתקנות התעבורה.

2.6. מבנה מרכב

- 2.6.1. דפנות : עשויות עץ לבוד מצופה פיברגלאס בעובי מינימלי של 17 מ"מ או חומר אחר שווה ערך שיאושר ע"י הלקוח.
- 2.6.2. בחלקו הפנימי של הקרון עד לגובה 1200 מ"מ יורכב פח הגנה להגנת הדפנות מפגיעות הציוד.
- 2.6.3. הצד החיצוני יהיה מוגן לקרינת השמש.
- 2.6.4. על הדפנות לעמוד בעומסים בהתאם לתקן הישראלי.
- 2.6.5. קיר קדמי : עובי 80 מ"מ לפחות.
- 2.6.6. גג מיריעת פיברגלאס בעובי כ- 118 מ"מ לפחות אטום למים.
- 2.6.7. פסי קשירה לאורך דפנות פנים הארגז בשני הצדדים בגובה 600 מ"מ.

2.7. רצפה

- 2.7.1. רצפת המרכב תכלול נקודות עיגון שקועות המאושרות ל-1.5 טון ותהיה ממתכת מותאמת לנשיאת ציוד / חומרי גלם כגון פח מגולוון מוגן החלקה בעובי מינימלי של 4 מ"מ.

2.8. דיגום חיצוני

- 2.8.1. המרכב והרכב יתאימו לכל דרישות תקנות התעבורה ( תאורת גובה, לוחות זוהרים, פגושים וכו').
- 2.8.2. בחלקו האחורי של המרכב בתוך שלדת הרכב יורכב התקן לעגלה ניידת.
- 2.8.3. בצידי השלדה יותקנו ארגז כלים ומיכל מים לשימוש כללי.
- 2.8.4. מיכלי הדלק ותא המצברים יאובטחו נגד גניבה.
- 2.8.5. התקן גלגל החילוף יהיה בציודו הימני של הרכב.
- 2.8.6. בפגוש האחורי יותקנו חיישנים לנסיעה לאחור, כולל מערכת התראה בתא הנהג.
- 2.8.7. תותקן מצלמה לנסיעה לאחור כולל צג בתא הנהג.

2.9. דלתות

- 2.9.1. הדופן האחורית תפתח לכל רוחבה לשתי דלתות כנף, כולל תפס למצב פתוח בזווית של 270 מעלות, הדלתות ייבנו מחומר זהה לדפנות.
- 2.9.2. יש להשתמש בידיות ומנגנוני נעילה נוחים.
- 2.9.3. כלל הדלתות יהיו אטומות למים.
- 2.9.4. לכל הדלתות תהיה אפשרות נעילת תפיסה במצב פתוח וסגור.
- 2.9.5. במצב סגור יהיה אפשרות לנעול הדלתות עם מנעול רתק.
- 2.9.6. יש להוסיף פתחי אוורור בחלקי הקדמי והאחורי של הקרון כאשר הם אטומים לחדירת מים.

2.10. תאורה

מינהל הרכב הממשלתי

- 2.10.1. במפתח הדלתות מבחוץ יותקנו 2 זרקורי LED, ההפעלה מתא הנהג.
- 2.10.2. בתוך הארגז יותקנו פסי LED שקועים באור לבן עם כיסוי מגן, מפסק יופעל מתא הנהג.

2.11. דופן הידראולית

- 2.11.1. הדופן תעמוד בדרישות מפמ"כ מת"י 299.
- 2.11.2. הדופן ההידראולית הינה דופן כנף. כל חומר גלם לדופן מאושר כל עוד עומד בדרישות החוזק, טכניות והתפעול ותקנות תעבורה.
- 2.11.3. הדופן תהיה בכושר הרמה של 1500 ק"ג. ניתן יהיה להפעיל את הדופן ההידראולית ע"י תיבת בקרה ו שלט אלחוטי שיאפשר הרמה והורדה מצידו הימני של הרכב.
- 2.11.4. בתא הנהג יהיה מפסק שמנטרל את קופסת הבקרה להפעלת הדופן ההידראולית.
- 2.11.5. הדופן ואופן התקנתה יאושרו ע"י מעבדה מוסמכת של משרד התחבורה.